

メッシュホイールの名作 “マイスターM1”を 6穴1ピースで完璧に再現!

PHOTO 南井浩孝 TEXT 武田真吾
●車両協力/エイトーレ ☎052-508-8696 www.instagram.com/eightore

ワークがスポーツカーや旧車をターゲットにリリースし、ロングセラーを続ける人気ホイール「マイスターM1」。脚が短くフラットな10交点メッシュのディスクと深いリムが特徴の3ピースホイールで、クラシカルテイストのメッシュとしてローダウン&スポーツテイスタイルのオーナーから絶大な支持を受けている。その「マイスターM1」をベースに、ハイエース向けに開発されたのが「エクストラップ・M1HC」だ。マイスターM1はアウターリム、インナーリム、ディスクが別体の3ピース構造なので、ディープリムも全周ピアスボルトも当然だが、M1HCは1ピース構造を採用。パツと見にはハイパーガンメタのディスクとダイヤカットの深いリムによって、ディスクとリムが別体のピアスボルトレス・2ピース構造に見えるが、実際は1ピース構造だ。

デザイン的には「マイスターM1」をリスベクトし、脚の短いスポークで構成するクラシカルな10交点メッシュに、段付き&ディープリムの組み合わせとした。1ピースとは思えないディープリムは、サイズをハイエース用に絞り込むことと、メッシュのディスク面をリムの深い位置から立ち上げる立体構造を採用することで実現。1ピースモデルとしては限界の奥行き感や立体感、高級感を兼ね備えた1本となっている。

気になるサイズは、ノーマルフェンダーでもOKの17×6.5J IN38から、超ディープリムでオーバーフェンダーサイズとなる18×9J IN25まで3タイプ用意。カラーはガンメタ系ディスク×光輝リムの「ハイパーガンメタダイヤカットリム」のみ。シブいカラーリングとピカピカのディープリムの組み合わせは、ガッツリ落としたボディに最高のマッチングを見せてくれるはずだ!

ベッタリ落としたナローボディにジャストイン! **TYPE200 WHEELS**



XTRAP M1HC

名古屋のシャコタン御用達カスタムショップ「エイトーレ」のデモカー。エアロはブランドミックスで、車高はトリニティのハイブリッドエアサスでコントロール。装着するM1HCはオーバーフェンダーサイズのため、ティスのオブアフェンで絶妙なツライチを構築。ショップはプリウスなどに強いが、代表の石川サンはハイエースのカスタムにも精通している。



●ベースカー/ハイエース・ナローボディ・バンス-GL

問>ワーク ☎06-6746-2859
<https://work-wheels.co.jp>

エクストラップ・エムワンエイチシー

■サイズ:17×6.5J IN38、18×8J IN35、18×9J IN25

■価格<税込>:4万8400~5万5000円

■カラー:ハイパーガンメタダイヤカットリム

■構造:鋳造1ピース

①マイスターM1のデザインを受け継ぐ10交点メッシュのディスク部は、リムの深い位置から立ち上がる立体構造。これにより1ピースでも深いリムを可能にしている。
②落とし込んだセンターサークルによって、ハイエース用の6穴化も違和感なく実現。
③ダイヤカットのリムは段付きリムで、1ピースとは思えない深いリムを実現。フェンダーからグッと奥に入り込んだ位置にディスクがある、超魅力的なデザインが光る。



装着ホイール&タイヤサイズ 18×9J IN25 & 205/40R18

